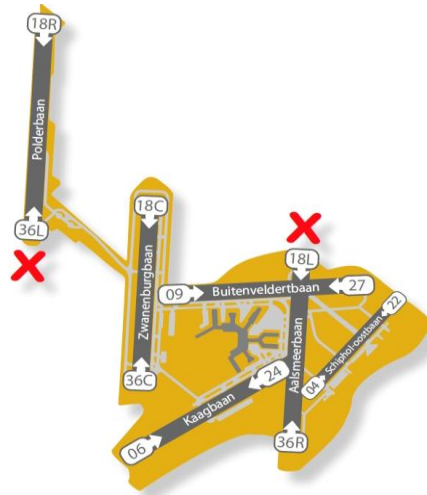
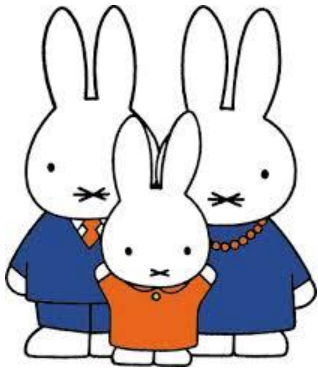
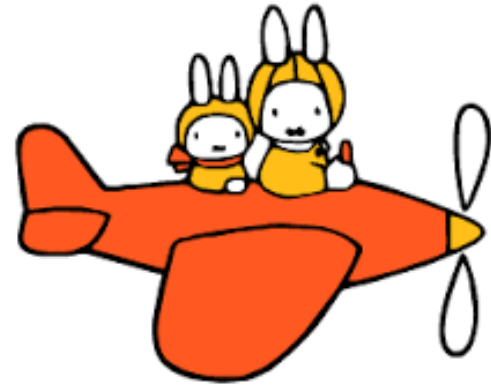


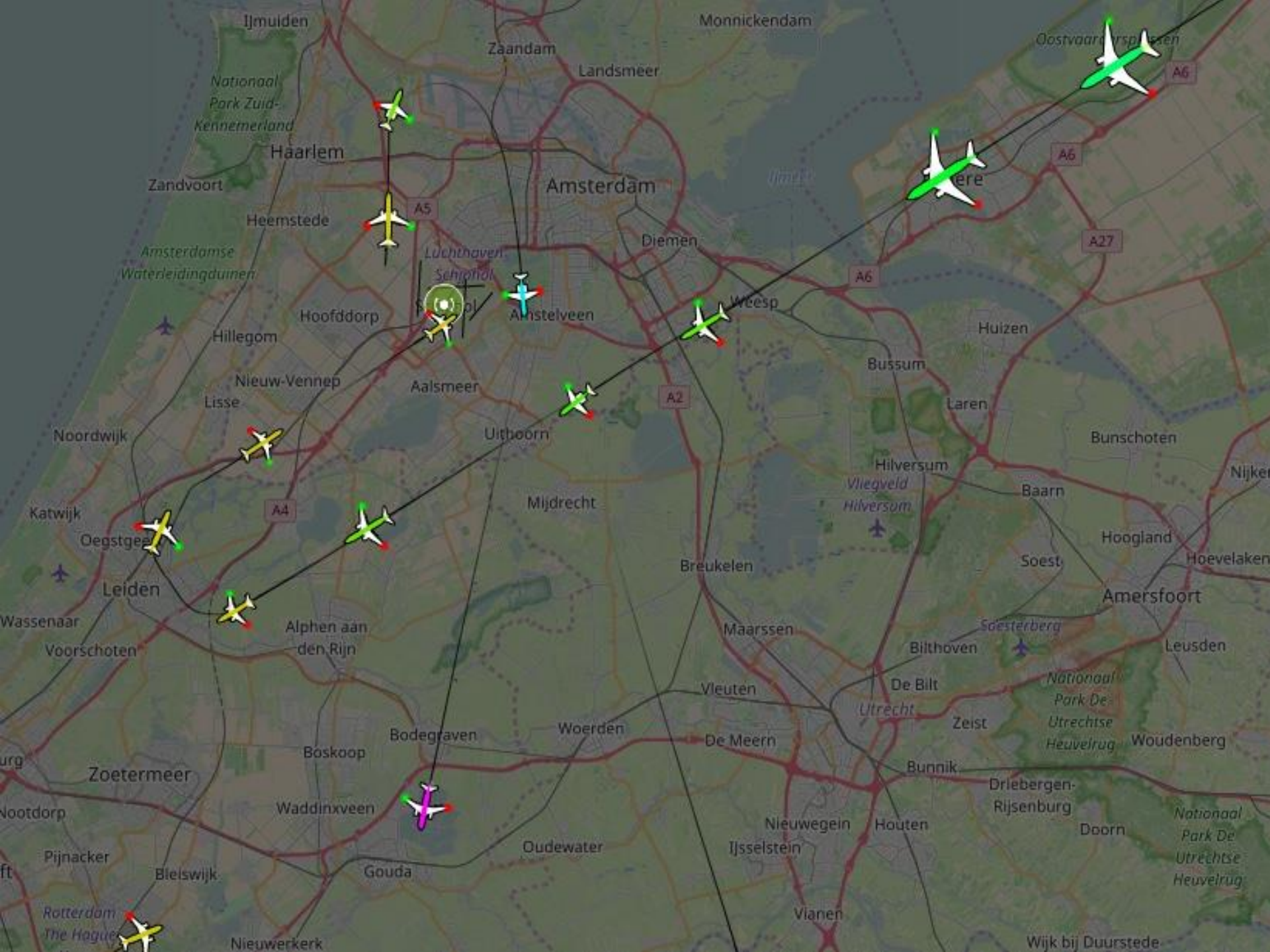
Stil vliegen bestaat alleen in sprookjes

Matt Poelmans
bewonerslid Omgevingsraad Schiphol (ORS)
www.bewonersomgevingschiphol.nl
@ORSbewoners

GroenLinks conferentie Mobiliteit & Bereikbaarheid
Utrecht, 7 juli 2018

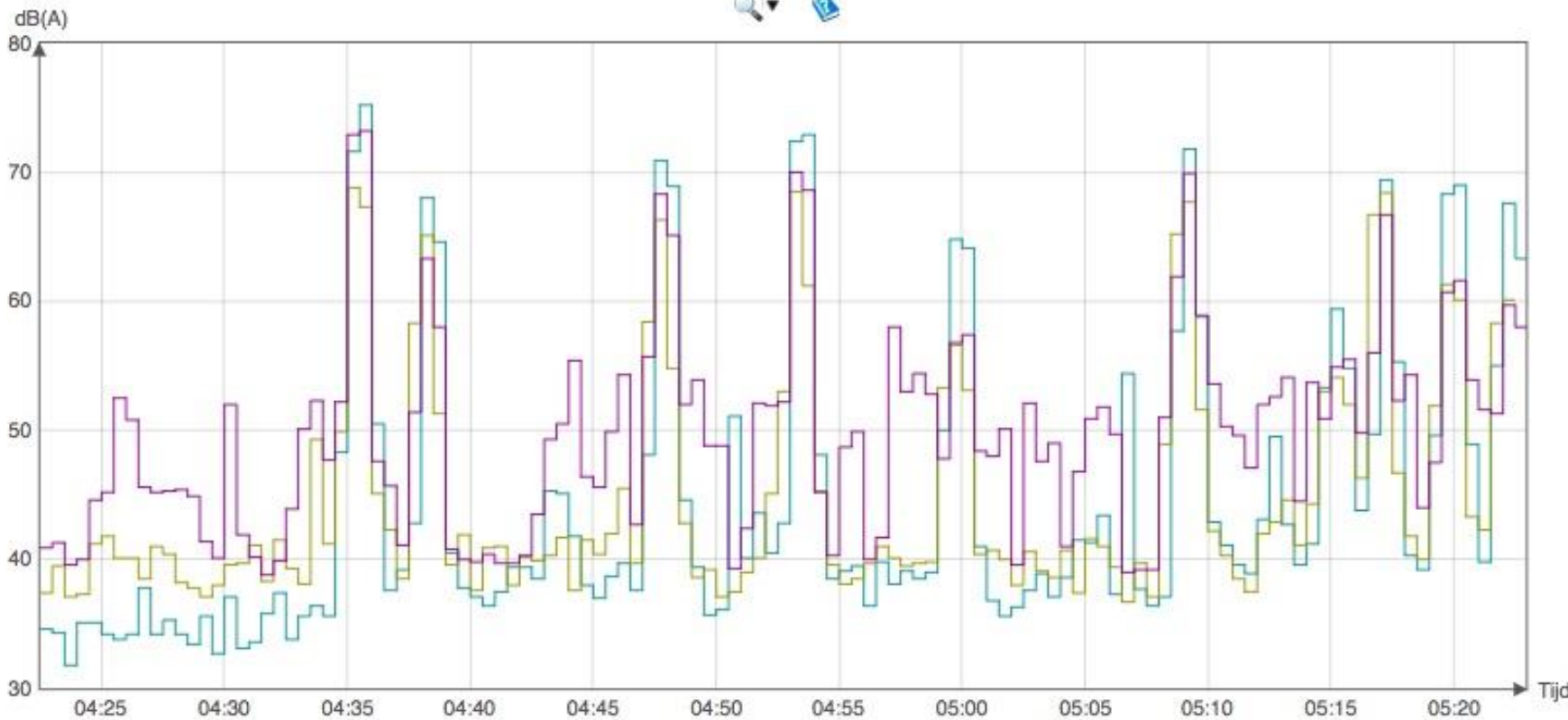






Geluid

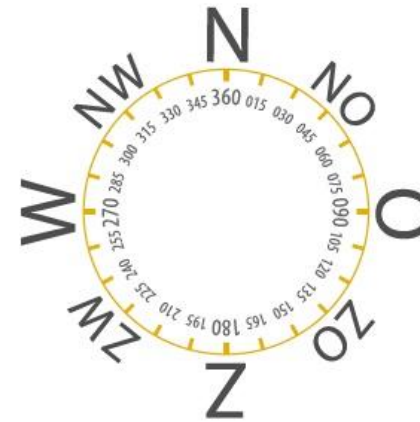
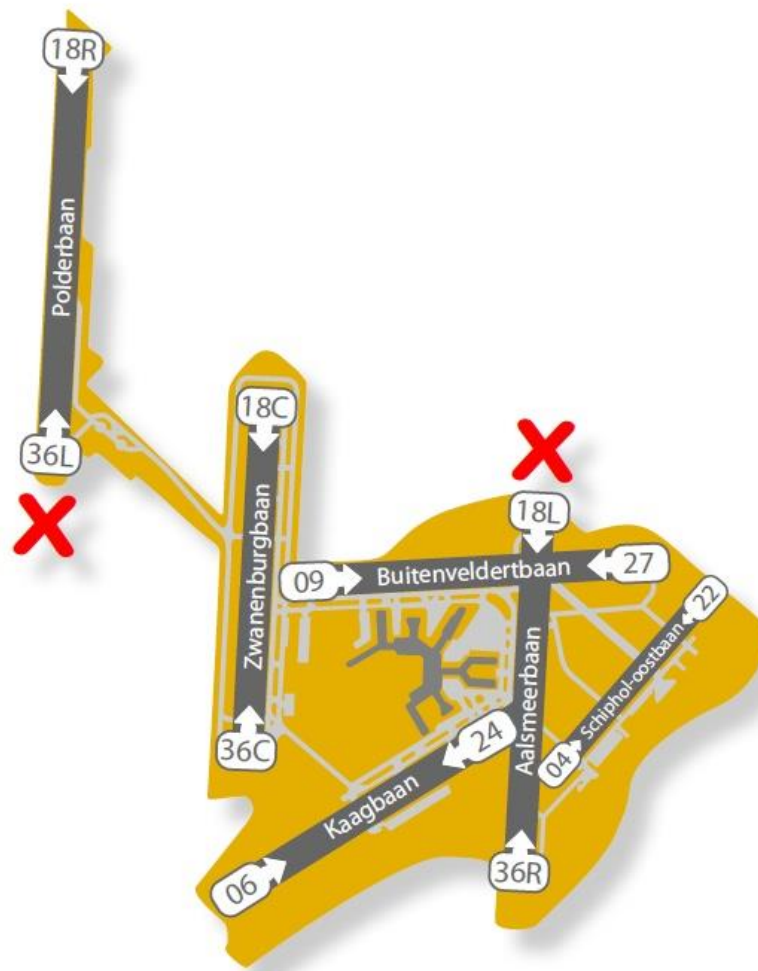
- | | | |
|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> mp128 L_{Aeq} | <input checked="" type="checkbox"/> mp128 L_{Amax} | <input type="checkbox"/> mp128 L_{A95} |
| <input type="checkbox"/> mp147 L_{Aeq} | <input checked="" type="checkbox"/> mp147 L_{Amax} | <input type="checkbox"/> mp147 L_{A95} |
| <input type="checkbox"/> mp162 L_{Aeq} | <input checked="" type="checkbox"/> mp162 L_{Amax} | <input type="checkbox"/> mp162 L_{A95} |



2017-09-27

2017-09-27





04	Oostbaan richting NO	18C	Zwanenburgbaan richting Z
06	Kaagbaan richting NO	18L	Aalsmeerbaan richting Z (alleen starten)
09	Buitenveldertbaan richting O	18R	Polderbaan richting Z (alleen landen)
22	Oostbaan richting ZW	36C	Zwanenburgbaan richting N
24	Kaagbaan richting ZW	36L	Polderbaan richting N (alleen starten)
27	Buitenveldertbaan richting W	36R	Aalsmeerbaan richting N (alleen landen)

Vijf redenen waarom Schiphol niet kan groeien

- **SELECTIVITEIT:** Afspraak is afspraak
- **CAPACITEIT:** Schiphol is vol
- **LEEFBAARHEID:** Vluchten kan niet meer
- **VEILIGHEID:** Geen uitbreiding op locatie
- **DUURZAAMHEID:** Luchtvaart in de Klimaatwet

Selectiviteit

- Aldersakkoord: geen ongebreidelde groei
- Netwerkverkeer krijgt voorrang
- Plafond 500.000 vluchten t/m 2020
- Daarna 50/50 verdeling
- Afspraak is afspraak

Capaciteit

- Groeiruimte verspild aan “pretvluchten”
- Hinderbeperking niet nagekomen
- Milieueffectrapport uitsluitel ontwikkeling
- Schiphol heeft zichzelf op slot gedaan

Leefbaarheid

- Overlast = herrie, uitstoot, gezondheidsschade
- “Spookgehinderden” niet meegeteld
- Niet volbouwen en volvliegen Randstad
- Geen “Klaagverbod” voor nieuwe gehinderden
- Niet bouwen onder de routes

Veiligheid

- OvV-rapport vliegveiligheid is onthutsend
- Geen groei zonder ingrijpende maatregelen
- Complexiteit banenstelsel en baangebruik
- Bagatelliseren veiligheidsrisico's weerstaan
- Indien geen groeistop, dan verplaatsing

Duurzaamheid

- Meest belastende vervoer wordt minst belast
- Concurrentievervalsing stimuleert vraag
- Individuele klimaattaakstelling ondermijnd
- Luchtvaart moet in de Klimaatwet

Conclusies

- Het plafond #Schiphol500 werkt nu het knelt
- Beginnen met alternatieven en instrumenten
- Er moet een fundamentele discussie over de luchtvaart worden gevoerd
- Eerst Luchtvaarnota en Luchtruimherindeling
- #Stopluchtvaartgroei tot minimaal 2023