

A person wearing a red hat and a brown suit is riding a bicycle on a city street. The person has a brown bag slung over their shoulder. In the foreground, a white van is blurred, suggesting motion. The background shows other cars and buildings, also blurred, creating a sense of a busy, fast-paced urban environment. The lighting is warm, suggesting a sunset or sunrise.

# Verleidelijke mobiliteit!

**Nick Knoester**

**juli 2018**

# Even voorstellen: Nick Knoester

## Heden:

- Stichting De Reisbeweging (o.a. Low Car Diet)
- Knoester PA Support (o.a. werkgroep mobiliteit G4)
- Stichting Lobby Lokaal (onderzoek burgerlobby vervoerregio vs. zorgregio)
- Klimaat en Energie koepel (kernlid mobiliteit)

## Verleden:

- GVB (stakeholdermanagement / concessiebeheer)
- Voorzitter Jonge Veranderaars (netwerk young professionals OV)



# Maatschappelijk vraagstuk:

Hoe minimaliseren we de negatieve externe effecten van mobiliteit?

En welke rol speelt de combinatie OV + deelvervoer (Mobility as a Service) hierbij?





# Auto = focus vanuit de klant



# Auto = fijn

- Staat altijd voor de deur
- Is 24/7 beschikbaar (mits nuchter)
- Persoonlijke ruimte
- Goedkoop (in perceptie i.i.g.)
- Comfortabel?!
- Meestal sneller



# Auto = fijn (voor de gebruiker)

- Staat altijd voor de deur
- Is 24/7 beschikbaar (mits nuchter)
- Persoonlijke ruimte
- Goedkoop (in perceptie i.i.g.)
- Comfortabel?!
- Meestal sneller



# Auto = niet fijn

- File

Is ergernis, maar wordt geaccepteerd.

- Nutteloze tijd

Wordt genuanceerd, want 'even hoofd legen'

- Bezit kost geld

Wordt genegeerd?





# Kan OV+deelvervoer het comfort van auto benaderen?



# Kan OV+deelvervoer (MaaS) het comfort van auto benaderen?

- Mits betaalbaar
- Mits toegankelijk
- Mits betrouwbaar
- Mits beschikbaar
- Mits overzichtelijk



**Hoe krijgen we de massa OV+deelvervoer?  
(niet alleen als keten, maar ook ‘afwisselend’)**

# Traditionele oplossingen

- Rekening rijden
- Hoge parkeertarieven
- Investerings in OV
- Geen geld meer naar asfalt



# Traditionele oplossingen

- Re
- Ho
- Me
- Ge



# Oplossingsrichting:

- Individuele meerwaarde
- Creatief
- Honing
- Concreet
- Uitvoerbaar
- Stapje-voor-stapje



# Stapje-voor-stapje oplossingen

- Maak delen aantrekkelijk
- Geef voordelen aan duurzame mobiliteit
- Maak vrije keuze aantrekkelijk
- Laat mensen langzaam wennen

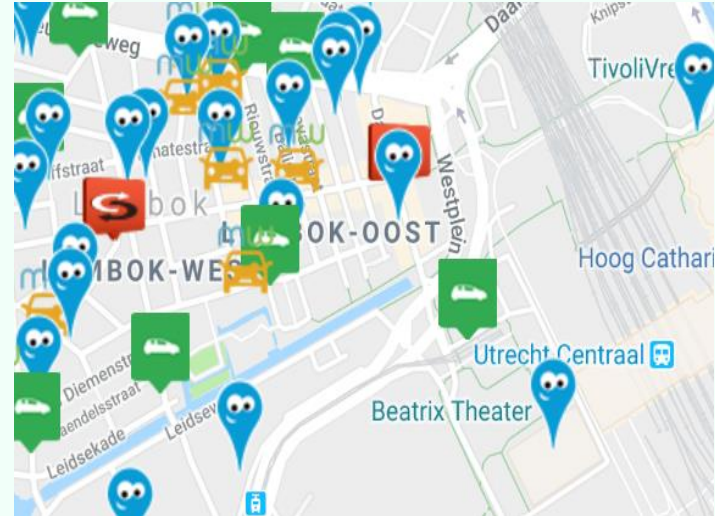
# Concrete voorstellen



- Deelvervoer BTW van 21% naar 6% -> financieel voordeeltje
- Centraal registratiesysteem deelauto's -> gemeentelijke privileges
- OV-studentenkaart uitbreiden -> 'nieuwe generatie opvoeden'
  - Deelvervoertegoed?
  - Eens per maand deelauto?
  - Delen als beloning?
- Verbreding werkkostenregeling -> te veel focus op enkel OV

# Concrete voorstellen

- Deelvervoer zichtbaar voor groot publiek  
-> zichtbaar op stations
- Datadeling afdwingen (via licenties?)  
-> aanbod aan elkaar knopen
- Fysieke privileges deelfietsen  
-> parkeerproblematiek oplossen
- Lange termijnplan bijtelling (trapsgewijs omhoog)  
-> early adopters stimuleren (en duidelijkheid)





# Concrete voorstellen

- Nog meer?