



# Van “Amelisweerd/A27” naar Duurzame Bereikbaarheid in regio’s

*Jan Korff de Gidts*

Waar staat de Kracht van Utrecht voor?

Waarom denken over bereikbaarheid & reizen en regio’s?

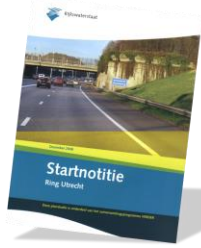
Wat vragen we van de politiek?

[www.krachtvanutrecht-initiatief.nl](http://www.krachtvanutrecht-initiatief.nl)

# Kracht van Utrecht-initiatief

- 2008: Amelisweerd / A27-Ring Utrecht
  - Startnotitie RWS gericht op het autosysteem
  - Veel geld beschikbaar = *gasgeld!*
- 2009: 1<sup>ste</sup> rapport met Visie op toekomstgericht en klimaatbestendig regionaal mobiliteitssysteem
  - > maakt meer asfalt overbodig en spaart natuur
    - Ruimtebeslag (fiets en OV-tram/trein ipv meer asfalt)
    - Gezond (Lopen en Fietsen)
    - Duurzaam (ipv CO2-emissies fossiele brandstoffen )





# “Verbreding A27 2x7 is onzeker”

- Het Rijk kan nog geen 1,2 miljard euro voor de A27 met 2x7 rijstroken in Amelisweerd steken.
- Er loopt Beroepsprocedure bij Raad van State, van 25 organisaties over het “afwegingskader”  
-> Uitspraak begin 2019?
- Immers
  - Plan voor verbreding snelweg is van 2005...
  - Budget 1,2 miljard euro is = gasgeld van het Rijk...
  - Alternatieven genegeerd

# 2018: Politiek is aan zet!

- Landelijk politiek faciliteert tot nu toe autoforensen
- €€€ voor Auto in MIRT tot 2030 “dichtmetseld”

## *Echter:*

- Klimaatakkoord vergt volume-reductie autoverkeer
- Grootste verkeersstromen in regio-> Verduurzaming
- Openbreken MIRT tot 2030 is nodig
- Heroverwegen snelwegprojecten
- Regio's: investeer in fiets+OV-rail & CO2-reductie

# Verleiden

Boodschap naar Politiek Den Haag:

Ruimte (macht + €) voor regio's voor duurzame investeringen in fiets+OV/rail/auto + CO2-reductie

- Bereikbaarheid creëer je vanuit stad en regio
- Kaart “Herkomst-Bestemmings-Spinnen”
- Politiek Den Haag verslechtert bereikbaarheid regio
- Regio's zijn financieel afhankelijk van Den Haag
- Sleutels? Klimaatakkoord + MIRT tot 2030

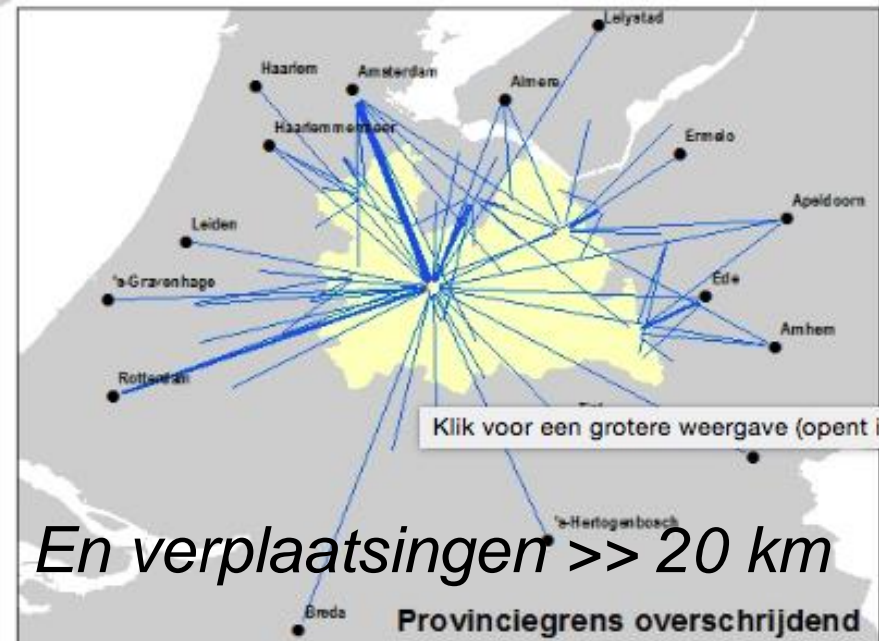
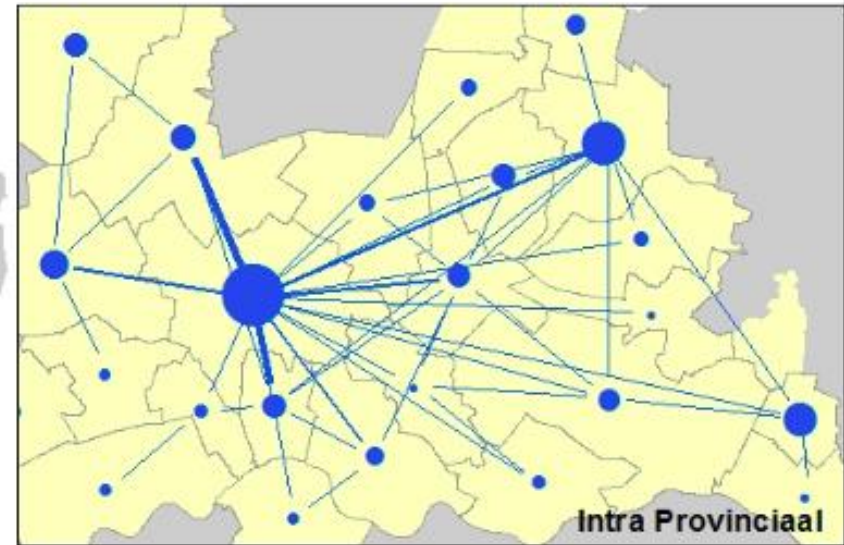
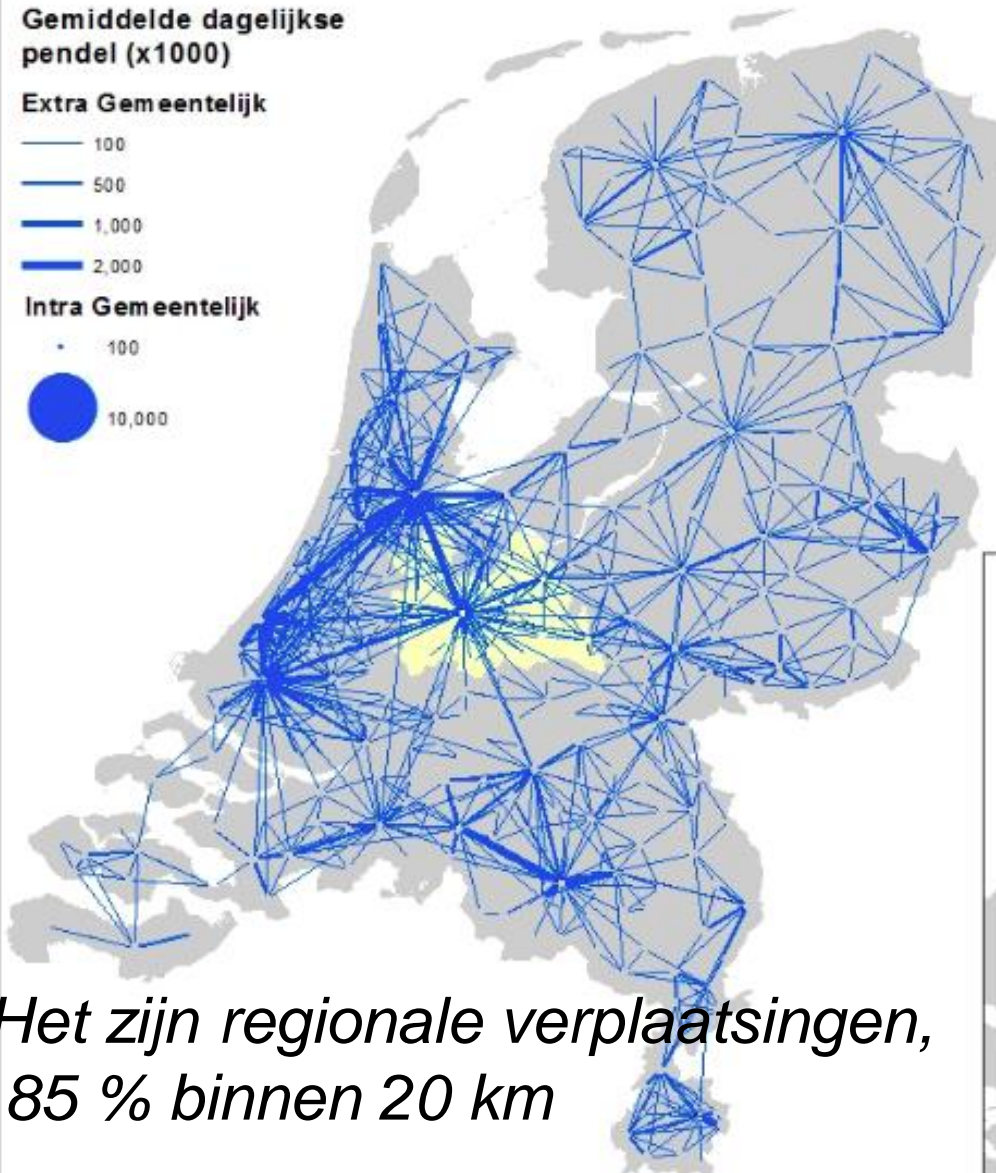
# Auto forensisme 2010-2016

Gemiddelde dagelijkse  
pendel (x1000)

Extra Gemeentelijk



Intra Gemeentelijk



*Het zijn regionale verplaatsingen,  
85 % binnen 20 km*

*En verplaatsingen >> 20 km*

Bron: eigen onderzoek Kracht van Utrecht mmv CBS en PBL, zie onze website:

<http://www.krachtvanutrecht-initiatief.nl/joomla/nieuws-2/515-herkomst-bestemmingsonderzoek-autoforezen-toont-potentieel-voor-meer-fiets-en-ov>



# Kracht van Utrecht-initiatief

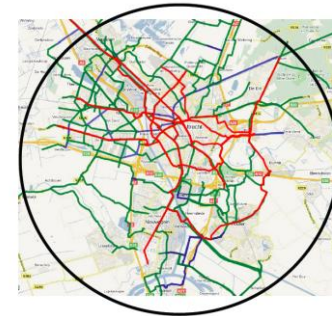
- Autosysteem loopt vast in regio's/ niet meer sneller
- Auto te gast in stad & onverslaanbaar op platteland

*Dus:*

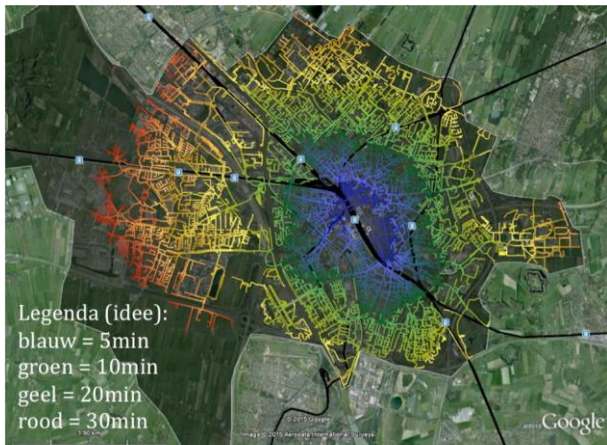
- Herkomst-Bestemmingspatronen in beeld
- Duurzame bereikbaarheid start in regio's ("MIRT")
- Reiziger combineert vervoerswijzen / ketenreis
- (E-)Fiets in woon-werkverkeer tot 15 a 20 km
- Grootste groeimarkt = Fiets + OV/Trein in woon-werkverkeer stedelingen



Diameter cirkel 5 km

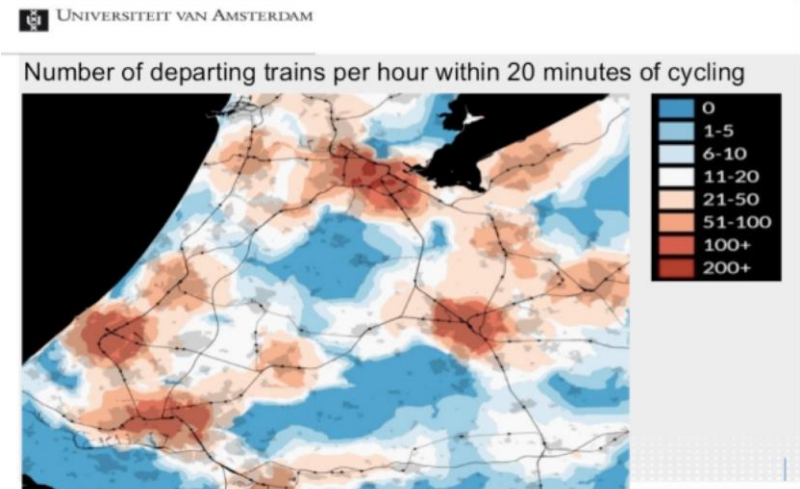


Diameter cirkel 20 km



Fietsminuten naar of van centrum Utrecht

Bron: Open Data, Bram Fokke, 2015



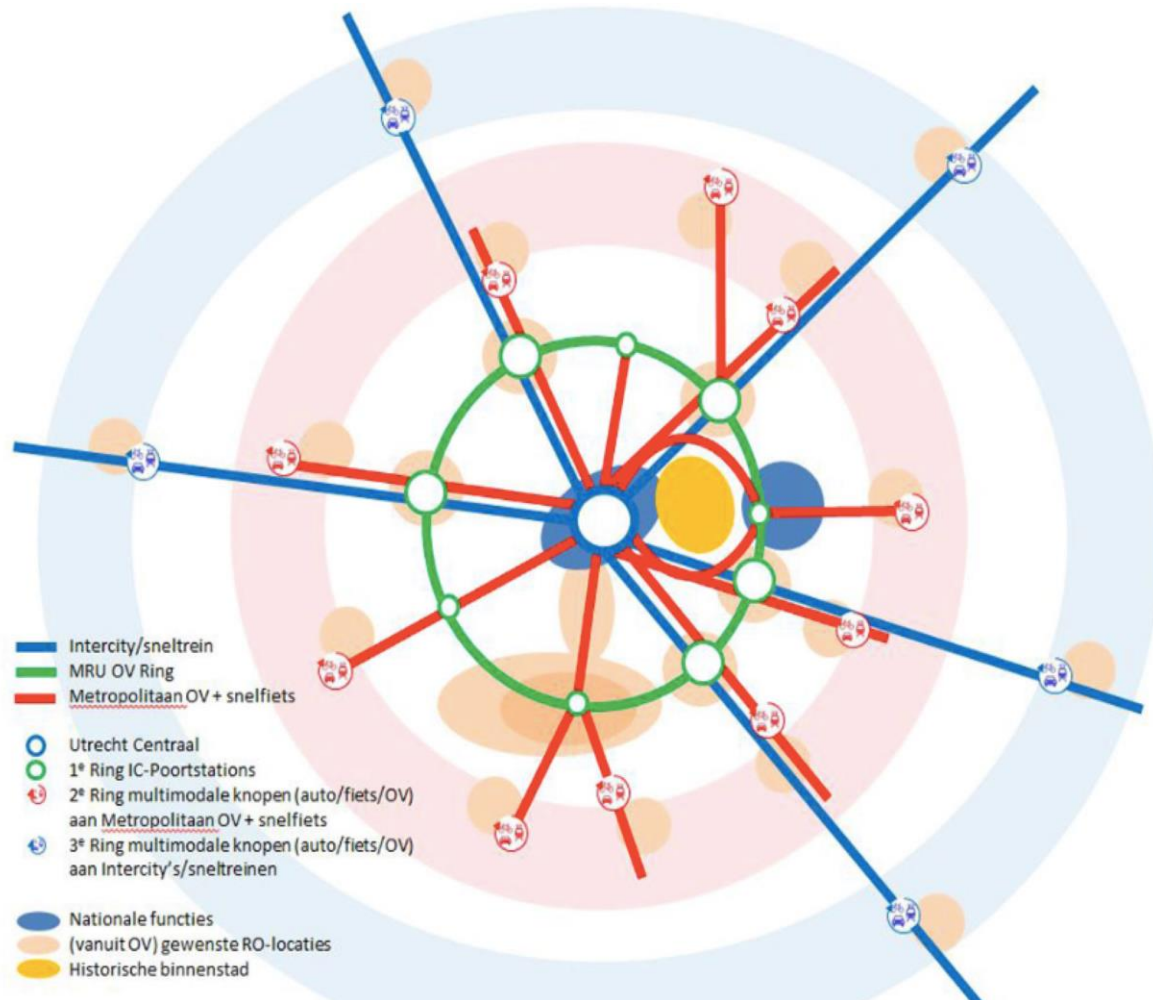
Aantal treinen / u op 20 minuten fietsen

Bron: Roland Kager, 2015

*Mensen ontdekken wanneer ze een alternatief hebben...*



# Concept-Bereikbaarheid met Fiets+OV+Rail+Auto+ICT van gemeente & provincie Utrecht samen!



# Deal Regio Utrecht – Den Haag

- Oproep naar stad & U10 & provincie & TK
  - Uitwerken Duurzame deal Regio - TK - Kabinet
    - TK: 80 km/u + 2x6 binnen de bak Amelisweerd *kan nu nog*
    - TK: Haal Mobiliteitsfonds naar voren ipv vanaf 2030
    - TK: Besteding resterend deel € 1,2 miljard: € 500 miljoen?
- Neem voortouw voor Bereikbaarheidsfonds met pilot Utrecht als voorbeeldregio
  - Mobiliteitsdiensten en rol werkgevers/werknemers
  - Binnenstedelijk bouwen beïnvloedt automobilititeit
  - Slimme en sterke combinaties van fiets&trein&auto

# Aanvullende concrete maatregelen

- Groeiend draagvlak stedelijke congestieheffing
  - NLPolderdynamiek, groot effect(-15%),kans Klimaatakkoord
  - opbrengst voor regio tbv duurzaam V&V-systeem
  - Singapore, Londen, Stockholm, Milaan, Gotenburg en 7 Noorse steden; let op: binnenkort nieuw ITF-rapport.....
- Fiscaal, in combinatie met congestieheffing:
  - Laat de markt zijn werk doen en laat reiziger kiezen = belasting op gebruik ipv autobezit, parkeerbeleid, fietsvergoedingen, ICT/MaaS, opheffen vrijstellingen
  - Verhoging Bijzondere Verbruiksbelasting (BVB)
    - Effect op aanschaf zwaardere en vervuilende auto's

# Dank voor uw aandacht

## Stel uw vragen en geef suggesties

- [www.krachtvanutrecht-initiatief.nl](http://www.krachtvanutrecht-initiatief.nl)
  - [contactenkvu@gmail.com](mailto:contactenkvu@gmail.com)

